



PRZASNYSZ, 26-27.07.2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizatorzy:

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

+48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl; www.rajdpolskiesafari.pl

Auto Moto Klub „Rzemieślnik”

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz,

+48 501 353 202

SPIS TREŚCI

Art. 1.	WPROWADZENIE	2
Art. 2.	ORGANIZACJA	2
Art. 3.	PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM Z LOKALIZACJAMI.....	4
Art. 4.	ZŁOSZENIA.....	4
Art. 5.	UBEZPIECZENIE	5
Art. 6.	REKLAMA I IDENTYFIKACJA	6
Art. 7.	PALIWO	6
Art. 8.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
Art. 9.	BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	7
Art. 10.	INNE PROCEDURY I REGULACJE	7
Art. 11.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
Art. 12.	KARY	9
Art. 13.	NAGRODY	9
Art. 14.	BADANIA KONTROLNE / PROTESTY / ODWOŁANIA KOŃCOWE.....	9

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu
Załącznik 5	Lista kar regulaminowych

Art. 1. WPROWADZENIE

Nazwa zawodów: **44. RAJD POLSKIE SAFARI 2025**

Data zawodów: **26-27.07.2025**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB);
- Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB);
- Regulaminem Sportowym / Medycznym i Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM);
- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”;
- oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSM, po odbiorze administracyjnym przez Sędziego Głównego.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	13,50	km
Etap 2:	189,84	km
RAZEM	203,34	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	2 (ADV)
Liczba sekcji	5	5 (ADV)
Liczba odcinków specjalnych	7	7 (ADV)
Całkowita długość trasy rajdu	381,96 km	381,96 km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/łuzna nawierzchnia, żwir, piasek:	97,69	%
Asfalt	2,31	%

Etap 1	[Typ bezpieczeństwa B]
Etap 2	[Typ bezpieczeństwa B]

Art. 2. ORGANIZACJA

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB);
- 4. Runda Rajdowego Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB);
- 4. Runda Baja Promo (ATV);
- 4. Runda Pucharu Baja Adventure (ADV)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Regulamin zatwierdzony przez GKSM PZM w dniu 30.06.2025

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Automobilklub Polski
Ulica: Powstańców Śląskich 127,
Pocztą: 01-355 Warszawa
Nr telefonu: +48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

E-mail: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl

Współorganizator: Auto Moto Klub „Rzemieślnik”
Ulica: ul. Makowska 23
Pocztą: 06-300 Przasnysz
Nr telefonu: +48 501 353 202

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Romuald Chałas, Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Arkadiusz Kielbus, Adam Kotarbiński

Art. 2.5 Jury

Sędzia Główny:	Bartłomiej ARCHMAN
----------------	--------------------

Art. 2.6 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marek KOPCZYŃSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Krzysztof MACIEJEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych:	Rafał JASZCZUK
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Olga FRĄCZEK
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Mariusz PRUSIK
Wicedyrektor Zawodów ds. Sędziów	Karolina ROPIELEWSKA-TIMOFIEJEW
Asystent ds. Marketingu i PR	Agnieszka MAJEWSKA
Sekretarz Zawodów:	Marta WAŚKIEWICZ
Kierownik Trasy	Arkadiusz KIEŁBUS
Kierownik Biura Prasowego:	Agnieszka KARACZUN
Kierownik BK1:	Daniel PAWELCZYK
Kierownik Parku Serwisowego	Paweł KRAWCZYK
Kierownik Łączności	Piotr CZARNECKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Kierownik Pomiaru Czasu:	Michał RADLIŃSKI
Systemu Śledzenia Pojazd.	Bartłomiej KORZEŃ
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KATARBIŃSKI
Wyniki:	Jakub BUZIEWICZ
Rzecznik prasowy:	Adam WIDOMSKI
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Grzegorz OLECH

Art. 2.7 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR) w Przasnyszu
Ulica: Makowska 23
Pocztą: 06-300 Przasnysz
Nr telefonu: +48 22 873 24 20
E-mail: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl

Czas pracy Biura zawodów : 26.07.2025 – 08:00 -19:00, 27.07.2025 – 07:00-19:00
Czas pracy Parku Serwisowego: 26.07.2025 – 08:00 -19:00, 27.07.2025 – 08:00-19:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): rajdpolskiesafari.pl /Sportity **MPRB2025**

Art. 3. PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM Z LOKALIZACJAMI

Data:	Czas:		Lokalizacja:
27.06.2025	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	rajdpolskiesafari.pl
27.06.2025	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
16.07.2025	23.59	1 termin zgłoszeń	
19.07.2025	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
22.07.2025	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
26.07.2025	08:00-12:30	Odbiór administracyjny	Rally HQ
26.07.2025	08:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
26.07.2025	8:30-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	SKP Przasnysz
26.07.2025	14:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
26.07.2025	14:30	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
26.07.2025	15:00	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
26.07.2025	15:30	Publikacja Harmonogram Wjazdu do Parku Przedstartowego	DNB
26.07.2025	15:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
26.07.2025	15:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
26.07.2025	16:30	Ceremonia Start – Rynek Przasnysz	Rynek Przasnysz
26.07.2025	17:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
26.07.2025	17:55	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
26.07.2025	20:00	Publikacja listy startowej Etapu 2	DNB
27.07.2025	06:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Zamknięty
27.07.2025	07:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	16:55	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025		Końcowe badanie kontrolne BK2; niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)	SKP Przasnysz
27.07.2025	18:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez Jury klasyfikacji końcowej.	DNB
27.07.2025	19:30	Ceremonia rozdania nagród	Rynek w Przasnyszu

Art. 4. ZŁOSZENIA

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: **Automobilklub Polski**
Ulica: Powstańców Śląskich 127
Pocztą: 01-355 Warszawa
Nr telefonu: +48 22 873 24 20

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) MPRB/PPRB

Grupa	Definicja	Opis
M	Motocykle jednośladowe	Warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Q2	Quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm3, silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Quady z napędem na dwie osie (4x4)	Napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm3, silnik czterosuwowy
BajaPromoATV	Quady	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza
BajaPromoADV1	Motocykle adventure 250-400 ccm; single	Wyłącznie dla kierowców nie posiadających licencji PZM z grup PPRB, z możliwością nawigacji z urządzeniem GPS, bez przewijarki i metromierza Klasa zostanie utworzona w przypadku kiedy w rundzie wystartuje minimum 5 motocykli. Jeżeli nie będzie spełniony ten warunek Uczestnicy będą klasyfikowani w klasie wyższej.
BajaPromoADV2	Motocykle adventure 400-800 ccm; single	
BajaPromoADV3	Motocykle adventure 400-1050 ccm; 2 cylindry lub więcej	
BajaPromoADV4	Motocykle adventure powyżej 1050ccm; 2 cylindry lub więcej	

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

a) MPRB / PPRB

Grupa	1termin	2termin
Grupa M	1400 PLN	1800 PLN
Grupa Q2,Q4	1600 PLN	2000 PLN
Baja Promo ATV	1400 PLN	1800 PLN
Baja Promo ADV	1200 PLN	1600 PLN
1zawodnik zgłoszony do klasyfikacji zespołów sponsorskich	400 PLN	
1zawodnik zgłoszony do klasyfikacji Zespołów Producentów	500 PLN	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie

ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art. 5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art. 5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art. 5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN

Art. 6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

Numer startowe:

Nazwa Rajdu, Automobilklub Polski, Auto Moto Klub „Rzemieślnik”, PZM, ACCR, FIA CEZ.

Art. 7. PALIWO

Zgodnie z zasadami rozgrywek MPRB, PPRB.

Art. 8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Art. 8.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV);
- potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji)
- zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji) (nie dotyczy Baja Promo ATV i Baja Promo ADV)
- ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu).
- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach.

Podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Zawodów, każdy Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie.

Art. 8.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

Art. 9.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 9.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1 (otrzymana podczas OA);
- ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;
- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Art. 9.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Zawodnika, podczas badania kontrolnego - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każdy zawodnik ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, zawodnik zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.

Art. 9.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone. Dopuszcza się stosowanie tabletów / elektronicznych czytników książek drogowych. W czasie trwania rajdu urządzenia te nie mogą być podłączone do sieci telefonii GSM. Na prośbę zawodnika organizator udostępni drogą poczty elektronicznej plik z książką drogową w formie gpx lub kml.

Art. 10. INNE PROCEDURY I REGULACJE

Art. 10.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 10.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 10.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 1C – Flexi Serwis- WYJAZD / Park zamknięty WJAZD
- PKC7A - Park zamknięty - WJAZD

Art. 10.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 10.6 Dystrybucja książek drogowych lub śladu GPS

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową:

a) podczas ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO – **ETAP 1, ETAP 2.**

Ślad trasy będzie przesyłany do zainteresowanych zawodników drogą e-mail.

Art. 10.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 10.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)

Lokalizacja: Targowisko miejskie, ul. Polna, 06-300 Przasnysz

Począwszy od PKC 0, serwisowanie samochodu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym (i na odcinkach drogowych).

Art. 10.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Podczas Odcinków Specjalnych jakkolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 10.7.3 Flexi Service

Aby przystąpić do flexi-serwisowania załogi wpierw muszą wjechać do parku zamkniętego.

Załogi mogą następnie wjechać do parku serwisowego lub pozostawić pojazd w parku zamkniętym. Jeżeli pojazd nie może zostać ponownie uruchomiony i przejechać własnym napędzie z parku zamkniętego do parku serwisowego przed flexi serwisem, sędziowie i/lub personel zespołu będą mogli pchać lub holować pojazd do wyznaczonego obszaru.

Samochód rajdowy może być prowadzony przez upoważnionego przedstawiciela zawodnika tylko raz, z parku zamkniętego do strefy serwisowej i odwrotnie, z zachowaniem wszystkich formalności związanych z wizowaniem karty drogowej i związanych z tym kar.

Samochód rajdowy może zostać zwrócony bez nakładania kary do parku zamkniętego przed upływem czasu 45 minut.

Art. 10.7.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 10.8 Inne procedury i działania

Art. 10.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 10.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. KARY

Art. 13.1 Kary Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Etap 1	OS 1 Seborga czas maksymalny: 30'	Kara: 00:45' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 2/5 Inter-Bor czas maksymalny: 1h10'	Kara: 1h45' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
	OS 3/6 Chorzele czas maksymalny: 1h	Kara: 1h30' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
	OS 4/7 Jednorożec czas maksymalny: 1h20'	Kara: 2h00' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała

Art. 13. NAGRODY

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu
Puchary będą przyznawane wyłącznie w klasyfikacji ogólnej rajdu, bez uwzględniania oddzielnej klasyfikacji każdego mistrzostw / pucharów		

Art. 14. BADANIA KONTROLNE / PROTESTY / ODWOŁANIA KOŃCOWE

Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.

Dyrektor zawodów
Marek KOPCZYŃSKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

RAJD POLSKIE SAFARI 2025
Itinerary ver. 1.1

Prologue Stage 1 (Section 1)									
Saturday, 26th July 2025									
Sunrise 04:42 Sunset 20:42									
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due MOTO
		Pre-Start Park - IN							16:10
		Ceremonial Start - Main Square PRZASNYSZ							16:30
	0	Service - Przasnysz							17:00
	1	Sebory			16,58	16,58	00:25	39,79	17:25
	DSS 1	SEBORY					00:05		17:30
	ASS 1	SKIERKOWIZNA	00:15	13,50		expected Time of arrival		54,00	17:45
		Maximum Time 30'							
	1A	Parc Ferme & Technical Zone - IN			7,06	20,56	00:10	42,36	17:55
	1B	Parc Ferme - OUT / Flexi Service - IN					00:10		18:05
		Flexi Service A - PRZASNYSZ		(13,50)	(23,64)	(37,14)	00:45		
	1C*	Servis - Out / Parc Ferme - IN							
		All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than							20:35
		SATURDAY TOTALS		13,50	23,64	37,14			
				36,35%	63,65%	100%			
*early check-in allowed									
Stage 2 (Section 2,3,4,5)									
Sunday, 27th July 2025									
Sunrise 04:43 Sunset 20:41									
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due MOTO
	1D	Parc Ferme - OUT							07:00
	RZ	Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
	1	Distance to next refuel		(31,00)	(16,10)	(47,10)			
		Inter-Bor			10,45	10,45	00:30	20,90	07:30
	DSS 2	INTER-BOR 1	0:35	31,00		expected Time of arrival		53,14	07:35
	ASS 2	INTER-BOR 1							08:10
		Maximum Time 1h10'							
	RZ	Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
	2	Distance to next refuel		(28,47)	(18,28)	(46,75)			
		Chorzele			13,15	44,15	00:25	31,56	08:35
	DSS 3A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 1	00:15	14,54		expected Time of arrival		58,16	08:40
	ASS 3A	DZIERŻĘGA-NADBORY 1							08:55
		NEUTRALIZACJA							
	DSS 3B	BUGZY-JARKI 1	00:14	13,93	2,73	17,27	00:06		9:01
	ASS 3B	BAGIENICE 1				expected Time of arrival		59,70	9:15
		Maximum Time 1 hour							
	RZ	Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
	3	Distance to next refuel		(35,45)	(40,85)	(76,30)			
	3A	Regrouping - IN			9,30	23,23	00:25	22,32	09:40
		REGROUPING - Chorzele							
	3B	Regrouping - OUT					00:15		09:55
	4	Jednoróżec			9,75	9,75	00:15	39,00	10:10
	DSS 4	CHORZELE 1	00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	10:15
	ASS 4	CHORZELE 1							10:50
		Maximum Time 01h10'							
	RZ	Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
	4	Distance to next refuel		(31,00)	(18,67)	(49,67)			
	4A	Regrouping - IN			32,42	67,87	00:45	43,23	11:35
		REGROUPING - Przasnysz							
	4B	Regrouping - OUT / Servis - IN					0:15		11:50
		SERVICE B (Market Square PRZASNYSZ)		(94,92)	(77,80)	(172,72)	00:45		
	4C	Service - OUT							12:35
	5	Inter-Bor			10,45	10,45	00:15	41,80	12:50
	DSS 5	INTER-BOR 2	00:35	31,00		expected Time of arrival		53,14	12:55
	ASS 5	INTER-BOR2							13:30
		Maximum Time 1h10'							
	RZ	Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
	5	Distance to next refuel		(28,47)	(18,28)	(46,75)			
		Chorzele			13,15	44,15	00:25	31,56	13:55
	DSS 6A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 2	00:15	14,54		expected Time of arrival		58,16	14:00
	ASS 6A	DZIERŻĘGA-NADBORY 2							14:15
		NEUTRALIZACJA							
	DSS 6B	BUGZY-JARKI 2	00:14	13,93	2,73	17,27	00:06		14:21
	ASS 6B	BAGIENICE 2				expected Time of arrival		59,70	14:35
		Maximum Time 1 hour							
	RZ	Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
	6	Distance to next refuel		(35,45)	(41,65)	(77,10)			
	6A	Regrouping - IN			9,30	23,23	00:25	22,32	15:00
		REGROUPING - Chorzele							
	6B	Regrouping - OUT					00:15		15:15
	7	Jednoróżec			9,75	9,75	00:15	39,00	15:30
	DSS 7	CHORZELE 2	00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	15:35
	ASS 7	CHORZELE 2							16:10
		Maximum Time 01h10'							
	7A*	Parc Ferme - IN			31,80	67,25	00:45	42,40	16:55
*early check-in allowed									
SECTION 2, 3, 4, 5:				189,84	154,98	344,82			
				55,05%	44,95%	100%			
RALLY SUMMARY (SECTION 1, 2, 3, 4, 5):				203,34	178,62	381,96			
				53,24%	46,76%	100%			

Załącznik 2 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

		Adam Kotarbiński Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel.: +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbiński.pl	
Data	Czas		Lokalizacja
26.07.2025	8:30-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	SKP Przasnysz
26.07.2025	15:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
26.07.2025	16:30	Ceremonia Start – Rynek Przasnysz	Rynek Przasnysz
26.07.2025	17:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
26.07.2025	17:55	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	07:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	16:55	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	18:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

Załącznik 4 - Mapa stref ograniczonego dostępu.



Załącznik 5 – Zestawienie kar regulaminowych.

1.Strefy Kontroli Prędkości		
Przekroczenie prędkości powyżej	1–5 km/h	10s x ilość impulsów
	5–15km/h	1min x ilość impulsów
	15– 40km/h	Pierwszy impuls – 5minut Drugi impuls – 10 minut Trzeci impuls – 15 minut kolejne do decyzji JURY
	>40 km/h	Do decyzji JURY
2.Ominięty WP		
WPS	15 minut	
WPM	15 minut	
WPC	15 minut	
WPP	2 minuty / UWAGA, każda informacja w roadbooku traktowana jest jako WPP/	
CP	15 minut	
DSS/ASS	Kara ryczałtowa za OS	
DZ	15 minut	
FZ	15 minut	
DN/FN lub DT/FT	Kara ryczałtowa za OS	
3.PKC		
Spóźnienie za minutę spóźnienia	10 sekund	
Wcześniejszy wjazd za minutę wcześniejszego wjazdu	1 minuta	
Spóźnienie ponad 30minut	1 godzina	
Ominięcie PKC	1 godzina	
4.Kartadrogowa		
Utrata Karty Drogowej	3 minuty	
5.Warunkiklasyfikacji/kary ryczałtowe		
Nieukończony OS	4 godziny	
Nieobecność na starcie do OS	6 godzin	
Przekroczenie limitu czasu na OS	4 godziny	
Kary ryczałtowe za nie ukończone OS	Brak klasyfikacji	